
Több fronton gyakorol nyomást a Néppárt a nagyvárad-i önkormányzatra

2015. 6. 2.

Az Erdélyi Magyar Néppárt Bihar megyei szervezete Nagyvárad testvérvárosai révén szeretne nyomást gyakorolni az önkormányzatra a város főterére kérvényezett Szent László-szobor ügyében.

Több aktuális téma került napirendre azon a keddi délelőtti sajtótájékoztatón, amelyet Csomortányi István, az Erdélyi Magyar Néppárt Bihar megyei elnöke és Moldován Gellért Lajos, a párt váradi elnöke tartott:

- Biharpüspöki gépjárműforgalmának tehermentesítése,
- a nagyvárad-i Szent László-szobor ügye,
- a Váradszentmárton és Nagyvárad fúziójáról kiírt második népszavazás
- és a Szilvásban nemrég felavatott közúti hídon kihelyezett magyar nyelvű tábla leszerelése.

Mint ismeretes, Biharpüspöki **az egyetlen olyan negyede Nagyváradnak, ahova beengedik a tehergépjármű-forgalmat**. Az út menti magánházak állaga folyamatosan romlik, miközben sokan betegednek meg, vagy ezt megelőzve költöznek el a szmog és zajszennyezés miatt. Az Erdélyi Magyar Néppárt még megalakulása évében, 2012-ben **kidolgozta annak az elterelő útnak a nyomvonaltervét, mely megoldaná a problémát**. A tervet lakossági fórumokon mutatták be, aláírásgyűjtést kezdeményeztek a kivitelezés érdekében, beadványt fogalmaztak meg az önkormányzat felé, ugyanakkor tüntetéseket szerveztek a nyomásgyakorlás érdekében. A Néppárt tervében egy kétszakaszos körgyűrűépítés szerepelt: a tervezett nyomvonal a Bihar felől érkező 19-es számú országútról indulna, a vasútvonallal, majd a valamikori Alumina timföldgyár zagytározóival párhuzamosan haladva érne ki a határátkelő felé haladó Borsi útra. A második szakaszban a Borsi utat kellene összekötni a már meglévő körgyűrűszakasszal. A terv költséghatékony, rövid idő alatt kivitelezhető és a létező legrövidebb útszakasz (3 km), amely megépítésével végleg meg lehet oldani Biharpüspöki tehermentesítését. A megvalósításához mintegy 2-3 millió euróra volna szükség.

A Néppárt tervének az ad aktualitást, hogy Nagyvárad önkormányzata **egy ehhez hasonló** megvalósíthatósági tanulmányt készített elő. A szintén kétszakaszos terv 9,5 km-es, menetirányonként 2 sávós, és összesen 94 millió lej az összértéke. A nyomvonal a mostani hulladékátrolónál halad el Biharszentandrásig, illetve a második szakaszban Bihar község északi részéig.

A Néppárt úgy véli: jó az, hogy végre foglalkoznak Biharpüspöki tehermentesítésével és az is helyes elképzelés, hogy Bihar községből is kivonják a nehéz gépjárműveket. Azonban problematikus, hogy az első szakaszban csupán püspöki egy része tehermentesülne (az állomás felé vezető út nem), míg a második szakasz elkészülésének időpontja teljesen bizonytalan, ami további néhány év várakozást jelenthet a püspökiek egy részének. Mivel a párt vezetői úgy gondolják, hogy a saját elképzeléseik költséghatékonyabbak és azonnali megoldást jelentenek, ismét **beadvánnyal fordulnak Nagyvárad önkormányzatához**, melyben újból kérik a rövidebb kerülőút megépítését is.

A nagyváradi civilek által a felújított főtérre kérvényezett Szent László-szobor kapcsán Csomortányi István kifejtette: nem volt értelmetlen a **8 ezer aláírást eredményező kezdeményezés**, akkor sem, ha az önkormányzat jelenleg figyelmen kívül hagyja a petíciót. Folytatni kell a szobor főtérre helyezését folytatott küzdelmet. Amikor véget ér a Nagyvárad és Váradszentmárton fúziója körüli cirkusz, **meg kell ismételni a beadványt** és nemzetközi nyomást kell gyakorolni az önkormányzatra – javasolta a Néppárt Bihar megyei elnöke. „Ott hallatjuk a hangunkat, ahol a legkényelmetlenebb az önkormányzatnak. Megkeressük Nagyvárad testvérvárosait, és tájékoztatni fogjuk azok önkormányzatait, hogy a magát európai városnak mondó Nagyváradon a városalapító szobra csupán azért nem kerülhet ki a főtérre, mert az magyar király volt, és nem román.” – fogalmazott Csomortányi. Szerinte az is komoly eredmény: sikerült megakadályozni, hogy Mihály vajda szobrát az Olaszi-temető helyén kialakított parkba helyezték el. Ez a **magyar közösség kiállításának is a következménye**. Ugyanakkor kérdéseket vet fel az, hogy amennyiben ténylegesen a főtéren marad a szobor – úgy ahogy jelenleg nagyon is valószínű –, akkor azt jelenti, hogy ismét módosítanak az EU-s finanszírozású projekten. Mint ismeretes, Szent László szobrának elhelyezését azzal utasították vissza, hogy **már nem lehet módosítani a projekten**. A Néppárt megyei vezetője ugyanakkor elmondta: egy újabb beadvánnyal számon fogják kérni Ilie Bolojan polgármesteren azt az ígéretet, miszerint az Olaszi-temető helyén kialakított kert visszakapja eredeti nevét, amennyiben Mihály vajda szobrát nem itt állítják fel.

Az Erdélyi Magyar Néppárt Bihar megyei szervezete továbbra is arra biztatja a nagyváradi magyarokat, hogy **ne vegyenek részt a Váradszentmártonnal történő egyesülésről szóló népszavazáson**. Csomortányi szerint törvénytelen, hogy az önkormányzat megismételi a népszavazást, mert az **nem a remélt eredményt hozta**. A városi lakosság létszámának fenntartását nem más települések bekebelezésével kellene biztosítani, hanem azzal, hogy az önkormányzat olyan körülményeket és környezetet teremtsen, hogy a fiatalok ne vándoroljanak ki tömegesen. Az elvándorlás különösen súlyosan érinti a magyar közösséget, hiszen az elmúlt 25 évben **30 ezerrel csökkent a magyar lakosság száma**, míg a román közösség száma állandósult. A szoborügyek, a nyelvhasználati jogok megtagadása, a magyar nyelvű oktatás elszorítása mind fontos tényezők ebben a kérdésben. Csomortányi ugyanakkor barátságatlannak minősítette azt, hogy Bolojan a magyar közösségben keresi a bűnbakot, a népszavazás esetleges újbóli sikertelensége miatt.

A sajtótájékoztató utolsó témájaként felmerült: állítólag nem a helyi rendőrség szerelte le a nemrég átadott nagyváradi híd egyik hídfőjénél kihelyezett magyar nyelvű táblát, hanem már leszerelve találtak rá. Ezt cáfolja az, hogy egy helyi lakos szemtanúja volt a leszerelésnek. A Néppárt helyi vezetői elmondták: a sajtóból értesültek arról, hogy leszerelték a táblát, mint ahogy arról is, hogy ezer lejre büntették őket. A bírságról szóló tájékoztatást még nem kapták kézhez, de amennyiben erre sor kerül, akkor sem fogják azt kifizetni, hiszen **nem követtek el törvényteleniséget**. Mind a Kisebbségvédelmi Keretegyezmény, mind a Regionális és Kisebbségi Nyelvek Európai Chartája előírja, hogy a földrajzi neveket a kisebbségek nyelvén is ki kell írni, és Románia mindkét egyezményt ratifikálta. A bírságot legfeljebb szabálysértés miatt kaphatták, mivel nem kérvényezték a tábla elhelyezését. Ugyanakkor kérvényezték, hogy a helyi rendőrség szolgáltatassa vissza a folyónévtáblát, mivel az a Néppárt tulajdonát képezi, mely visszaszármaztatás meg is történt.