



Kirándulás az Országházba és a Budai Várba

2016. 10. 28.

Az elmúlt hét végén az Erdélyi Magyar Néppárt Bihar megyei szervezete kirándulást szervezett Budapestre, ahol az Országház mellett a Budai Várat, illetve a magyar főváros nevezetesebb hídjait is megtekinthették. A mintegy 50 főből álló csoport – Szalacsról, Ottományból, Albisról, Asszonyvásáráról, Kiskerekiből, Székelyhídról, Érolasziból – autóbusszal járta be Budapestet, hasonlóan a tavalyi kiránduláshoz, amikor szintén az említett nevezetességek voltak a célpontok.



Az élménybeszámolómból többek között kiderült, a 17 éven át (1885–1902) épülő impozáns alkotás mára Magyarország, illetve Budapest legjellegzetesebb szimbóluma, amellyel egy időben épült a Hősök tere, az Andrassy út, a Nyugati pályaudvar, több Duna-híd, valamint a kontinens első földalatti vasútvonalát is ebben az időszakban adták át. Mindezek mellett a korszak legnagyobb magyar vállalkozásának mégis az Országházat tekintik. Az építésnél kifejezett szándék volt, hogy magyar alapanyagokból, hazai iparosok, illetve gyártók bevonásával készüljön el az épület. Steindl Imre építész – az épület megálmodója és tervezője – és korának számos képzőművésze, mesterembere, a magyarság akkori erejét és önbizalmát fejezte ki ezzel az egyedülálló, stílusában neogótikus alkotással.

Az érmelléki szervezők (Rencsik Ferenc, Barta Erzsébet, Barta Béla) beszámolójából az is kiderült, hogy a megyei szervezet jóvoltából a csoport ingyenes belépőt kapott az Országházba, ahol a Szentkorona és egyéb látnivalók mellett az egyik leglátványosabb ceremóniát, az őrsegváltást is

sikerült megszemplélniük.

© Copyright Erdélyi Magyar Néppárt 2015